



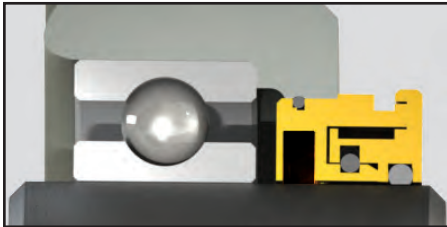
## SOLUCIONES DE APLICACIÓN REDUCTORES DE VELOCIDAD

# Elimine fugas de aceite y el mantenimiento continuo de sus reductores de velocidad.

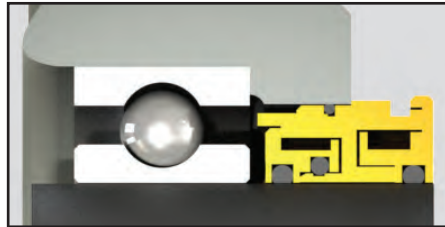
Si desea aumentar la confiabilidad y reducir costos de mantenimiento, proteja los rodamientos de sus reductores manteniendo la lubricación dentro y la contaminación afuera.

La línea de protectores de rodamientos Inpro/Seal para reductores son la solución de sellado perfecta para todos los reductores en sus instalaciones. Nuestro proceso de ingeniería innovadora le ofrece un diseño de ingeniería personalizado para satisfacer los requerimientos de su equipo y del entorno operativo.

**Para niveles de aceite por debajo del eje**, los diseños VBXX-D y Double Runner libres de contacto brindan protección permanente contra pérdidas de lubricante e ingreso de contaminación, maximizando el tiempo operativo.

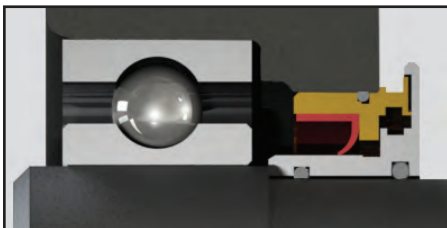


VBXX-D



Double Runner

**Para aplicaciones inundadas**, combinamos los sellos de contacto PTFE con la tecnología de protectores de rodamientos libres de contacto para brindar soluciones a largo plazo. Nuestro diseño STS ofrece la mejor protección posible contra fugas de aceite mientras evita que la contaminación dañe el sello de contacto, lo cual maximiza la vida útil del sello.



STS

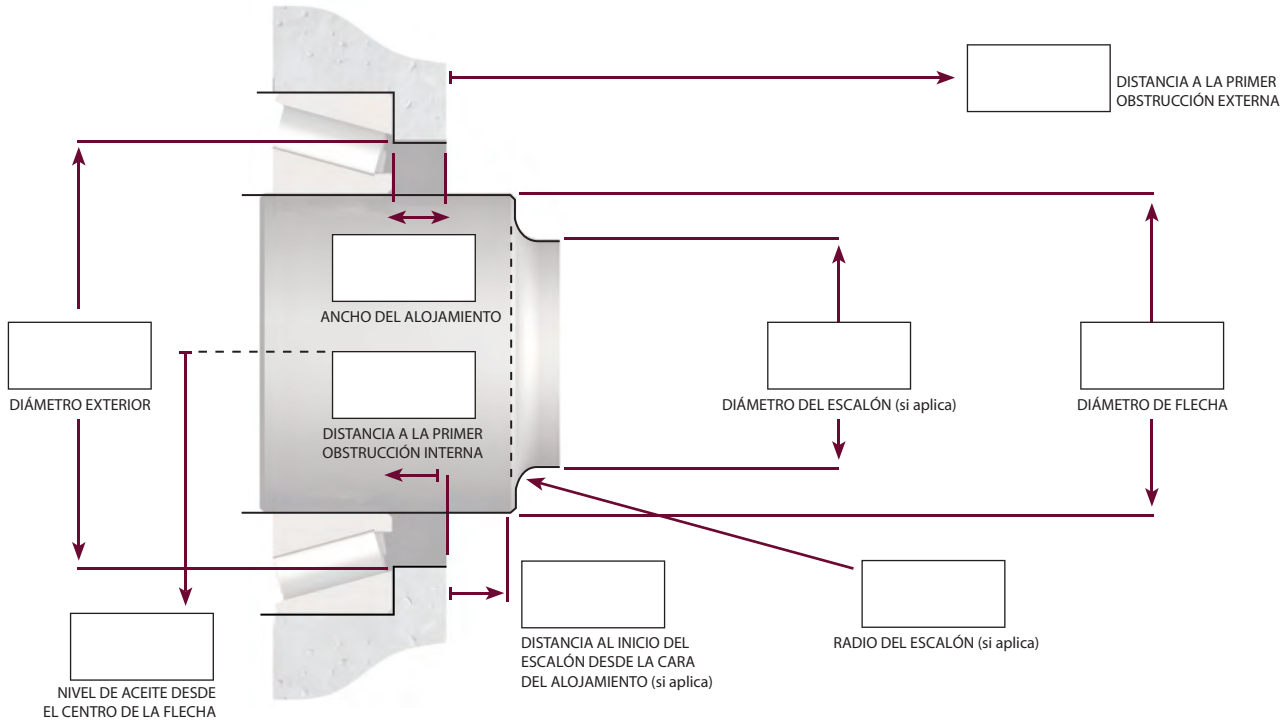
### DATOS DEL PRODUCTO

Los protectores de rodamientos Inpro/Seal® instalados en reductores de velocidad:

- Extienden la vida útil del reductor incrementando la confiabilidad del rodamiento.
- Protegen permanentemente contra el ingreso de contaminantes y la pérdida de lubricación.
- Se pueden hacer bipartidos para facilitar la instalación y reducir el tiempo de paro en planta.
- Son libres de contacto en aplicaciones no inundadas.
- No estrían o dañan la flecha.
- Son libres de mantenimiento.
- Se diseñan a la medida para satisfacer las especificaciones y condiciones de su equipo.



# REDUCTOR DE VELOCIDAD: SOLICITUD DE COTIZACIÓN



FAVOR DE USAR 3 DECIMALES

## Datos necesarios para la cotización

**SOLUCIÓN DE SELLADO ACTUAL:** Labio Laberinto Otra \_\_\_\_\_

**POSICIÓN DE LA FLECHA:** Horizontal Vertical hacia arriba Vertical hacia abajo

**TIPO DE RODAMIENTO:** Bola Camisa Rodillos Otro \_\_\_\_\_

**MONTAJE:** Interferencia Brida Otro \_\_\_\_\_

**ENFOQUE PRINCIPAL:** Contaminación Retención de lubricante Ambos

**TIPO DE LUBRICACIÓN:** Aceite Grasa Niebla de aceite Sistema de aceite forzado

Si es aceite, ¿está el nivel de aceite por encima del eje (inundado)? Sí No

**PRIMERA OBSTRUCCIÓN:** Escalón Chaveta Otra \_\_\_\_\_

**MOVIMIENTO AXIAL:** \_\_\_\_\_

**VELOCIDAD DEL EJE:** \_\_\_\_\_

**DESALINEAMIENTO:**

¿Excentricidad mayor a 0.127 mm (0.005")?  
Sí No Si fuera "sí", ¿qué tanto? \_\_\_\_\_

¿Deflexión de flecha mayor a 0.178 mm (0.007")?  
Sí No Si fuera "sí", ¿qué tanto? \_\_\_\_\_

**TEMPERATURA DEL SELLO:** °C | °F Min. \_\_\_\_\_ Máx. \_\_\_\_\_

**AMBIENTE:** \_\_\_\_\_

**TIPO DE ALOJAMIENTO:** Unitario Bipartido

**TIPO DE SELLO:** Unitario Bipartido

**MATERIAL DEL SELLO:** Bronce Acero inoxidable Otro \_\_\_\_\_

**PIEZAS TOTALES A COTIZAR:** \_\_\_\_\_

**CONTACTO PARA PREGUNTAS:** \_\_\_\_\_

## DESCRIBA BREVEMENTE LA APLICACIÓN

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---

Envíe por correo electrónico la solicitud de cotización a: [info@inpro-seal.com](mailto:info@inpro-seal.com)